

UMOWA NR: 912700464412
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W RUCHU KABOTAŻOWYM

10/84
Wznowienie
nr poprzedniej umowy: 912700327462

STRONY UMOWY

Ubezpieczyciel:	TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI WARTA S.A.	z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580,00 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580,00 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający:	AMPLUS LOGISTIC SP. Z O.O.	32-090 SŁOMNIKI, PRANDOCIN IŁY62 B REGON: 368689172; NIP: 6821775662
Ubezpieczony:	AMPLUS LOGISTIC SP. Z O.O.	32-090 SŁOMNIKI, PRANDOCIN IŁY62 B REGON: 368689172; NIP: 6821775662
Broker:	STBU BROKERZY UBEZPIECZENIOWI SP. Z O.O.	
Okres ubezpieczenia	od 2020-12-11 do 2021-12-10	
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.	

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- TUIR WARTA obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, dokonującego pozostającymi w jego prawnym posiadaniu pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony kabotażowego przewozu przesyłek:
 - zgodnie z przepisami prawa miejscowego, dotyczącymi wykonywania transportu drogowego
 - na podstawie dokumentu przewozowego wystawionego zgodnie z przepisami prawa miejscowego
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność, którą ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami prawa miejscowego za:
 - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
 - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości określonej przepisami prawa miejscowego, jednakże nie wyższej niż:
 - trzykrotność kwoty przewoźnego – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec
 - 10 000 EUR – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw Unii Europejskiej

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą nr 1 jeśli zgodnie z przepisami prawa miejscowego nie jest to okoliczność wyłączająca odpowiedzialność przewoźnika
Załadunek / rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności zgodnie z przepisami prawa miejscowego
Kontener/ inne opakowania	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku, zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Koszty dodatkowe	TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: <ol style="list-style-type: none"> koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody, uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru

Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności TUIR WARTA

- 3) koszty związane z koniecznością przeladunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty:
 - a) uprzątnięcia beżużytecznego ładunku
 - b) utylizacji beżużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz
 - c) segregowania uszkodzonego ładunku
- 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów
- 1) W umowie mają zastosowanie wyłączenia i ograniczenia wymienione w OWU z zastrzeżeniem poniższych postanowień:
 - 1) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej ubezpieczającego, jego pracowników oraz osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz ubezpieczającego – w odniesieniu do przewozów wykonywanych na terytorium Niemiec (nie ma zastosowania wyłączenie szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa)
 - 2) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody, za które Ubezpieczający nie ponosi odpowiedzialności zgodnie z przepisami prawa miejscowego lub zawartą umową przewozu
- 2) Jeżeli Ubezpieczający w umowie przewozu ograniczył swoją odpowiedzialność jaką ponosi według przepisów prawa miejscowego wobec uprawnionego z umowy przewozu, to również odpowiedzialność TUIR WARTA podlega temu ograniczeniu.

INNE POSTANOWIENIA

Rodzaj ładunków podlegających przewozowi

Różne – zgodnie ze zleceniami – w tym zaznaczone poniżej (X) następujące ładunki wrażliwe/ szczególne:

<input checked="" type="checkbox"/>	Wyroby tytoniowe
<input checked="" type="checkbox"/>	Wyroby alkoholowe
<input checked="" type="checkbox"/>	Sprzęt elektroniczny
<input checked="" type="checkbox"/>	Sprzęt AGD
	Samochody
	Materiały niebezpieczne
<input checked="" type="checkbox"/>	Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze

za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:

Ładunki wrażliwe / szczególne nie zaznaczone powyżej oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU OCOT tj.: wartości pieniężne, papiery wartościowe, dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne, dokumenty, plany, wzory, prototypy, przesyłki pocztowe, kurierskie, mienie przesiedlenia

Zakres terytorialny:

Kraje Unii Europejskiej z wyłączeniem Rumunii i Bułgarii
Norwegia

Suma ubezpieczenia:

600 000 EUR na jedno 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia	W odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec
500 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia	W odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw

Franszyza redukcyjna w każdej szkodzi:

500 EUR dla towarów innych niż wymienione poniżej
500 EUR w każdym przewożonym samochodzie (jeśli samochody są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)
5% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR dla towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze (jeśli ładunki takie są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)

Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi

1. TUIR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:
 - 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
 - 2) na znajdujących się na trasie przewozu:
 - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
 - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
 - c) całodobowej stacji benzynowej
 - 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych,
 - 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
 - 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
2. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwych tj. samochodów, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
 - 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy
 - 2) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
 - 3) w odniesieniu do przewozu w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
 - 4) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust 1. pkt 1) – 5)

Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
 - 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
 - 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
 - 3) awaria eksploatacyjna pojazdu
 - 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
 - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
 - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiosem przesyłki
 - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych
 - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb

przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze

W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf. Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia

INNE KLAUZULE

Przewozy na terytorium Wielkiej Brytanii

Umowa obejmuje przewozy na terenie Wielkiej Brytanii pod warunkiem, że wykonywanie takich przewozów przez polskich przewoźników jest dopuszczone przepisami prawa.

Klauzula – Obowiązek obrony przed roszczeniami	W granicach udzielonej ochrony ubezpieczeniowej Ubezpieczyciel ma obowiązek dokonania oceny sytuacji faktycznej i prawnej oraz podjęcia decyzji o uznaniu roszczenia i wypłacie odszkodowania albo prowadzenia obrony ubezpieczonego/ubezpieczającego przed nieuzasadnionym roszczeniem
Klauzula – Nie zawiadomienie w terminie o szkodzie	Zapisane w umowie ubezpieczenia skutki nie zawiadomienia zakładu ubezpieczeń o szkodzie w odpowiednim terminie, mają zastosowanie tylko i wyłącznie w sytuacji, kiedy nie zawiadomienie w terminie miało wpływ na ustalenie odpowiedzialności ubezpieczyciela lub ustalenie rozmiaru szkody.
Klauzula dobrego przebiegu ubezpieczenia	1. TUiR WARTA odstąpi od pobrania składki uzupełniającej, jeżeli łącznie spełnione zostaną warunki jak niżej: 1) w rocznym okresie ubezpieczenia szkodowość, rozumiana jako stosunek wypłaconych odszkodowań powiększonych o stan rezerw do opłaconej składki zaliczkowej, nie przekroczy 50% 2) zrealizowany w okresie ubezpieczenia przychód nie przekroczy o więcej niż 20% wartość planowaną 3) ubezpieczenie będzie kontynuowane w TUiR WARTA w kolejnym okresie ubezpieczeniowym 2. W sytuacji, gdy zrealizowany w okresie ubezpieczenia przychód przekroczy o więcej niż 20% wartość planowaną, przy jednoczesnym spełnieniu warunków określonych w pkt 1) i 3), składka do dopłaty obliczana będzie jedynie od nadwyżki zrealizowanego przychodu ponad wartość planowaną
Klauzula wymagalności składki	Jeżeli składka za ubezpieczenia rozłożona jest na raty – w przypadku szkody, z chwilą uznania przez Ubezpieczyciela roszczenia w tytułu przedmiotowej szkody – Ubezpieczający nie będzie zobowiązany do uiszczenia pozostałych do zapłaty rat składki w terminach innych, niż wynikających z zawartych umów. Ubezpieczyciel nie potrąci pozostałych do zapłaty rat z wypłacanego odszkodowania.
Wyłączenia regresu – osoby fizyczne	Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia regresowe do: 1) osób fizycznych zatrudnionych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, umowy o dzieło lub innej umowy cywilnoprawnej; 2) osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego/Ubezpieczonego (samozatrudnienie); Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie
Podwyższenie limitu kosztów dodatkowych	Podwyższenie podlimitu do wysokości 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla kosztów: a) uprzątnięcia bezużytecznego ładunku, b) utylizacji bezużytecznego ładunku dokonanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz, c) segregacji uszkodzonego ładunku,
Podwyższenie limitu kontener i inne opakowania	Podwyższenie limitu do wysokości 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla szkód w paletach i innych opakowaniach.
Kabotaż Niemcy - 40SDR	W odniesieniu do przewozów kabotażowych wykonywanych na terytorium Niemiec, ubezpieczenie obejmuje zwiększoną zgodnie z zawartą umową przewozu odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego - do kwoty 40 SDR za kilogram wagi brutto przesyłki (par 449 ust 2 pkt 1 HGB)
Wypłata odszkodowania na rzecz ubezpieczającego	TUiR WARTA wypłaci odszkodowanie (lub jego część) na rzecz ubezpieczającego w przypadku gdy: 1) nadawca będący stroną zawartej z ubezpieczającym umowy przewozu jednostronnie dokonał kompensaty z frachtem należnym ubezpieczającemu 2) w świetle zawartej umowy ubezpieczenia istnieje co do zasady odpowiedzialność TUiR WARTA za powstałą szkodę 3) szkoda została należycie udokumentowana a kwota odszkodowania została potwierdzona w postępowaniu likwidacyjnym

STAWKA I SKŁADKA

Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):	4 000 000 PLN
Stawka:	0,1300 %

Składka:

Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi:

$0,1300\% \text{ (stawka)} \times 4\,000\,000 \text{ zł (planowane przychody)} = 5\,200 \text{ zł (składka)}$

Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUiR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

Płatność składki:

1. Płatność składki następuje przelewem, w czterech ratach

rata	kwota	termin płatności do dnia
1	1 300,00 PLN	2020-12-11
2	1 300,00 PLN	2021-02-27
3	1 300,00 PLN	2021-05-27
4	1 300,00 PLN	2021-08-27

2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUiR "WARTA" S.A. nr: 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369 / mBank S.A., ul. Senatorska 18, 00-950 Warszawa

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Umowa została sporządzona w jednostronnych egzemplarzach dla obu stron umowy – Ubezpieczającego oraz Ubezpieczyciela.
- Skargi, zażalenia, w tym reklamacje mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia do TUiR "WARTA" S.A. w formie pisemnej na adres: skr. pocztowa 1020, 00-950 Warszawa, a ponadto w formie elektronicznej za pomocą formularza www.warta.pl/reklamacje, telefonicznie pod nr 502 308 308 oraz w każdej jednostce TUiR "WARTA" S.A. na piśmie doręczonym osobiście lub w formie ustnej do protokołu. TUiR "WARTA" S.A. rozpatrzy skargę, zażalenie, reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi w formie pisemnej przesyłką listową lub w formie elektronicznej na wniosek składającego skargę, zażalenie, reklamację. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi, zażalenia, reklamacji jest jednostka organizacyjna wyznaczona przez Zarząd TUiR "WARTA" S.A. Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania skarg, zażeń, reklamacji udostępniane są za pośrednictwem strony internetowej www.warta.pl. TUiR "WARTA" S.A. podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

* Oświadczam, że przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, otrzymałem i zapoznałem się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia / Warunkami Ubezpieczenia oraz z Dokumentem zawierającym informacje o produkcie ubezpieczeniowym (tzw. Kartą IPID), obowiązującymi w dniu zawarcia umowy, mającymi do niej zastosowanie.

AMPLIUS LOGISTIC
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
32-090 Słomniki, Prandocin 1ty 62B
REGON 368689172 NIP 6821775662

PREZES ZARZĄDU


Michał Solarz

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Bielsko-Biała, 2020-11-27

Miejscowość, data



Signed by /
Podpisano przez:

Jerzy Bałowski

Date / Data:
2020-11-27 14:37

Podpis i pieczęć TUiR "WARTA" S.A.

 801 308 308, +48 502 308 308
www.warta.pl/formularze-szkody
zgłoszenie szkody